APÊNDICE X
ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DE NO-BREAKS

1. Os novos dispositivos de alimentação ininterrupta (no-breaks) a serem implantados nas interseções semaforizadas deverão possuir as seguintes características básicas:

1.1. Tensão de 220 Vca bifásica na entrada e na saída e frequência de 60Hz;

1.2. Potência total entre 700 VA e 1 kVA;

1.3. Fator de potência mínimo de 0,92 na entrada;

1.4. Possuir transformador isolador;

1.5. Possuir dispositivos de proteção contra surtos, DPS, e disjuntor na entrada;

1.6. Potência ativa mínima de 500W para a carga;

1.7. Possuir software de gerenciamento do equipamento para PC, com conexão via porta serial e/ou ethernet TCP/IP;

1.8. Possuir banco de baterias do tipo estacionárias, com autonomia mínima de 2h00 para uma carga de 500W;

1.9. Ser do tipo “Linha Interativa Senoidal” ou online dupla conversão.

1.10. Suportar temperaturas entre –10 a +55ºC ou possuir sistema de refrigeração interna ao gabinete que mantém a temperatura dentro dos padrões suportáveis pelo equipamento;

1.11. Possuir regulação estática melhor que 6%;

1.12. Quando o equipamento for desligado por fim de autonomia, deverá possuir religamento automático, após o restabelecimento do fornecimento de energia elétrica pela concessionária, evitando a intervenção manual;

1.13. Possuir gabinete externo protetor IP-43 ou superior, para acomodação da fonte e baterias, contra intempéries, vandalismo e altas temperaturas em virtude da exposição direta ao sol;

1.14. O gabinete deverá possuir, na parte inferior externa, sinalização luminosa indicando modo de operação e falha do no-break;

1.15. Possuir display de LCD que permita a programação do equipamento e leitura de tensão, corrente, frequência, potência, alarmes etc.;

1.16. Conter dispositivo de Bypass externo à unidade de No-break para que não ocorra interrupção na troca da unidade No-break;

1.17. No-break, banco de bateria e bypass deverão ser modulares, possuindo conectores rápidos para os cabeamentos entre módulos, proporcionando fácil substituição em caso de manutenção.